EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19 — TELÉFONO NÚMERO 20

Año XXXIX — Palma de Mallorca viérnes 22 de Marzo de 1895 — Núm. 12429

El «Reina Regente»

San Fernando 17.

El temporal del domingo 10, ha sido el más grande y más destructor de cuántos han conocido los más ancianos.

Desgraciadamente están muy poco estudiadas las tormentas giratorias en esta región y la parte occidental de Africa.

Hay quien afirma que el temporal no fué ciclónico. Y otras afirman y sostienen que fué tormenta giratoria, comprobada por los siguientes hechos:

Empezó con viento del S. E. que fué cambiando desde las once de la mañana del domingo hasta la madrugada del lúnes, de este modo: S., después S. W. y por último W., que siguió durannte todo el día, manifestando claramente que el centro de la tempestad se alejaba en dirección de S. á N., casi por el meridiano de San Fernando.

No pasó el vertice por Cádiz, porque no hubo calma ni cambio diametral de viento; pero estuvo muy cerca, porque á la hora de la mayor depresión barométrica (cuatro de la tarde) hubo una clara bastante lejana que hizo brillar algunos rayos del sol.

La rapidez con que bajó el barómetro, fué realmente espantosa. A las diez de la mañana del domingo, estaba relativamente alto, para el mal cariz. A las cuatro de la tarde teníamos 739 milímetros (altura sobre el nivel del mar) y así continuó hasta las doce de la noche, que inició la subida con viento del W.

Además, la marea de la madrugada se presentó imponente, con más de un metro de altura sobre el nivel que le correspondía en los caños. y cerca de dos metros en algunos puntos; ocasionando en San Fernando desastres y pérdidas en las salinas, que, entre fruto perdido y destrozos, se calcula que asciende su valor á más de 500,000 pesetas.

Ese terrible temporal debió alcanzar al crucero *Reina Regente* á la hora escasa de salir de Tanger, y como en las construcciones modernas de los buques de guerra, se atiende á ésta más que á la mar, como si la mar no fuese el enemigo más poderoso de todos, el crucero lucharía desventajosamente, y Dios sabe lo que ha sucedido.

Las opiniones son encontradísimas. Los que navegaron en el *Reina Regente*, dicen que en los balances grandes se dormía sobre estribor, costándole mucho tiempo el adrizar (ponerse derecho). También aseguran, que no podia defenderse mucho poniéndole la proa al mar, porque no teniendo amura, por razón de su especial construcción el capear un temporal, era un verdadero y terrible peligro.

Un inteligente ingeniero naval, ha dicho que el dar la voltereta no lo cree posible, digan lo que digan los qué hablan de la poca estabilidad del crucero, y un oficial de marina que hizo en él un viaje de ida y vuelta á América, cree posible la voltereta, en vista de lo que le pasaba al crucero *Reina Regente* con mar gruesa.

En la mar disparatada que levanta un ciclón no caben cálculos; parece que los elementos hacen alarde en demostrar que es insuficiente la previsión humana y en burlarse y destruir de un soplo lo que parecía más seguro, lo que se tenía por más fuerte.

Cuando el Reina Regente salió de Tánger, seguramente no esperaba el ciclón que se le echó encima. Si en la costa occidental de Africa hubiese estaciones meteorológicas para comunicar noticias á tiempo, quizá hubiera sido otra su suerte; porque en vez de volver para Cádiz, se hubiese metido en el Mediterráneo oportunamente.

En la «Ley de las Tormentas» del teniente coronel inglés W. Reid, se habla de un ciclón que pasó por Cádiz en 1842, cuya trayectoria parece que se aproxima algo al del domingo, 10 de marzo último.

Y dice la traducción española del brigadier de marina Vizcarrondo: «Cuando los ingleses que residen en la *Madera*, lleguen á penetrarse del gran interés que se tiene en estas investigaciones, y de su importancia para la navegación, no hay duda que trazarán el camino de las tormentas que pasen por esta isla.»

Se cree que en cuanto á investigaciones de estos ciclones que lamiendo la costa de Africa vienen á buscar la boca del Estrecho, produciendo esos temporalazos que hay algunas veces en el *saco* de Cádiz; temporales como el que se desencadenó concluido el combate de Trafalgar, se supone que nada se ha hecho desde que se dió el aviso en la *Ley de las tormentas*. Todo se ha quedado para las Antillas y para Filipinas. Y si bien es cierto que allí las tormentas giratorias son muy frecuentes y aquí son menos intensas, en cambio cuando por aquí se descuelga una buena coge desprevenido á todo el mundo.

Tan intensa fué la pasada que el mar alcanzó la carretera de Cádiz, arrollando el terraplén de la vía férrea, y rompía en el *arrecife*, convirtiéndolo en un verdadero arrecife marítimo.

Cádiz se quedó completamente incomunicado, sin ferrocarril ni telégrafo, y los que marcharon en coche á la botadura del *Carlos V* quedaran asombrados, á pesar de ser gente de marina casi todos, de la furia y pujanza del mar lejano y revuelto todavía; porque á no ver con sus propios ojos los destrozos y las señales, les hubiera parecido increible que hubiera llegado en el *paroxismo* de su cólera, al lugar en donde se encontraban.

El *Carlos V* cayó con felicidad al agua después de unos minutos de ansiedad, por impotencia de la prensa hidráulica, y toda la atención de este suceso, en San Fernando, quedó en un momento desvanecida por la ansiedad que nos producen las noticias de todo cuanto se relaciona con el *Reina Regente*.

Y si quiere saberse lo que dije cuando me enteré de su tardanza y supe que había salido de Tánger el domingo á las once de la mañana: «el *Regente se ha perdido*.»

¡Pobres amigos, pobres compañeros, pobres tripulantetes, pobrecitos paisanos míos!

¡¡Más de cien hijos de San Fernando!!

J. M. C.

Más datos y opiniones sobre el crucero

Se sabe que el crucero *Reina Regente* llegó á Tánger el sábado con la embajada marroquí. Los moros no pudieron desembarcar por el mal estado de la mar. Además, el comandante del barco esperaba que el tiempo mejorase, porque durante aquel día no fué sostenida la baja del barómetro.

En Cádiz se observaron variaciones, que permitían esperar que mejorase el tiempo.

Por desgracia, el domingo amaneció con muy mal cariz; el barómetro bajó extraordinariamente, y el Sr. Sanz Andino se decidió á desembarcar la embajada, sin duda en peores condiciones que el día anterior, pero obligado á hacerlo por ser imposible aguantar el ciclón en aquel fondeadero, dadas sus malísimas condiciones.

Es de suponer que no siendo muy malo todavía el tiempo á aquella hora (once de la mañana), y tratándose de una travesía corta, tendría el comandante del *Reina Regente* la fundadísima esperanza de alcanzar la bahía de Cádiz, por lo cual hizo rumbo á ésta.

A las tres de la tarde alcanzó el temporal su mayor fuerza; el *Reina Regente* debió encontrar la costa cubierta; comprendió el comandante que era imposible tomar el puerto; se decidió, sin duda, por esto á separarse de la costa, y se dispuso, capeando el tiempo ó corriéndolo. á esperar á que el ciclón pasase para arribar á Algeciras ó algún otro puerto.

Pues bien. Al virar y quedar atravesado á la mar pudo suceder muy bien que dos ó tres golpes de mar echaran á pique el crucero, pues el *Reina Regente*, como el *Luzón*, el *Isla de Cuba*, y la mayoría de los barcos modernos, tiene poca defensa contra la mar, de costado, porque sus muchos pesos altos le impiden levantar el balance antes que le coja la siguiente ola.

Los que conocen los puertos del Estrecho. no extrañan que el comandante del *Reina Regente* abandonara con mal tiempo el fondeadero de Tánger. Saben de sobra que no es posible aguantarse allí con mal tiempo.

Según consta en los estados de fuerza y vida. el día 1.° del actual tenía el *Reina Regente* 556 toneladas de carbón, y ésto le bastaba para siete ú ocho días, puesto que á toda fuerza de máquina gastaba 100 toneladas.

Datos de la botadura

Ya dijimos en tiempo oportuno la fecha y lugar en que se verificó la botadura del *Reina Regente*.

Fué madrina del barco, en nombre de S. M. la Reina, la duquesa de Wellington y de Ciudad Rodrigo, grande de España de primera clase, y de la más linajuda aristocracia inglesa.

Asistieron al acto el duque de Willington, el representante de España, Sr. del Mazo el secretario de Legación, nuestro querido amigo Sr. D. Francisco Reynoso; los jefes de Marina Sres. Casariego y Montojo, éste comandante del nuevo crucero, D. Angel Elduayen, el comodoro Shroeder, agregado naval de la Embajada de Alemania y varios oficiales de la Armada española.

El lanzamiento se realizó en medio de un fuerte temporal de lluvia y viento.

Al costado del buque había una tribuna en la que se hallaba el reverendo Mr. Eyre arzobispo católico de Glasgow, el cual bendijo la nave.

Acto seguido la duquesa de Weslington, hizo girar una manivela, sonó un chasquido, el de la tradicional botella de Champagne, que se rompe sobre el costado del buque, y la inmensa mole de hierro descendió majestuosamente hasta caer en las aguas del Clyde.

La banda de música de un regimiento escocés entonó la Marcha Real española, y resonaron entusias ¡hurras!

Terminada la botadura, se sirvió un espléndido *lunch* en las oficinas de la casa Thonpson, y éste brindó por el Rey de España y por su augusta madre.

El Sr. Mazo brindó también por S. M. y por la duquesa de Wellington, y luego lo hiceron los Sres. Montojo, Casariego y duque de Wellington.

***

Se han presentado en Cádiz el teniente de navío Sr. Posada y el alférez Sr. Navarro, tripulantes del *Reina Regente*, que disfrutaban licencia.

En el hospital de San Fernando hay también varios marineros de la dotación del buque.

Es difícil saber exactamente quiénes son los tripulantes del *Reina Regente* que á la salida de éste se quedaron en tierra.

La guerra

Telegrafían de Japón que Li-Hung-Chang, delegado chino para negociar la paz con el Mikado, ha llegado ya al Japón.

Según un telegrama de Shanghai las tropas chinas que hay en la Manchuria sufren las mayores privaciones pues habiéndose apoderado los japoneses de todos sus víveres, se mueren materialmente de hambre. Tampoco pueden recibir ausilios pues el enemigo es dueño de todas las vías de comunicación, no quedándoles otro remedio, si no quieren perecer todos, que la retirada hacia Pekín.

***

El *Standard*, de Londres, advierte á los japoneses que las grandes potencias europeas interesadas en la política del Extremo Oriente, no permitirán jamás al Japón que arranquen á la China determinadas concesiones territoriales que conviertan al Japón en una gran potencia del Pacífico.

Dada la política que sigue el gobierno del Mikado desde que estalló la guerra chino japonesa, créese que no hará el menor caso de las amenazas de la Gran Bretaña.

Previsión del tiempo

Los pronósticos de Noherlesoom para la actual quincena, son los siguientes:

Hasta el día 23 las despresiones del Atlántico llegarán sin interrupción á la Europa occidental, haciendo que continúe el mal tiempo, borrascoso, ventoso de entre SO. y NO. y lluvioso.

Del 24 al 25 tenderá á mejorar, porque las invasiones oceánicas se dirigirán al NO. del Continente, limitándose más el régimen chubascoso á las regiones NO. y septentrional.

Desde el 28 hasta fin de mes se establecerá un núcleo de bajas presiones en los golfos de León y de Génova. que propagarán su influencia por el Nordesta de España.

Del 30 al 31 aparecerá en el Cantábrico una depresión de bastante intensidad, que extenderá su acción por gran parte de nuestra Península de NO. á SE.

El 20 correrán por la Península vientos huracanados en algunos puntos, de entre SO. y NO. y habrá nuevo temporal de lluvias.

El 21, 22 y 23 se acentuará el mal tiempo lluvioso y ventoso.

El 24 seguirá la depresión del NO. su avance hacia el NE.

El 26, la borrasca iniciada en Irlanda se bifurcará en dos ramas: una se dirigirá á Escandinavia y otra se encaminará hacia la Europa central, desprendiendo en su camino una parte de sus fuerzas, que formarán un núcleo de bajas presiones en los golfos de León y de Génova, desde el 28 al 31.

Extenderán su influencia por el Mediterráneo superior y por el NE. de España.

El sábado 30 aparecerá hacia el NO. de nuestra Península otra depresión. Ambas actuarán sobre nuestras regiones y ocasionarán chubascos bastantes generales.

Análogo al anterior será el domingo 31, y el régimen chubascoso adquirirá su mayor intensidad en el golfo de Gascuña, con fuertes vientos de entre SO. y NO.

Nuestra exportación á Filipinas

Mengua, decrece y disminuye en proporción cada vez más alarmante. Aquel comercio debe al peninsular más de 50 millones de pesetas, que no puede pagar con un quebranto de 55 á 60 por 100, y perdida toda esperanza de remedio del mal tan feroz, decide suspender sus operaciones con la Metrópoli.

Allá un comercio de importación muerto, y aquí una exportación á aquellas regiones herida de muerte.

Véanse unas cuantas cifras auténticas, que ponen de manifiesto toda la gravedad del mal. En solo dos meses, Enero y Febrero, la exportación peninsular á Filipinas presenta las siguientes bajas, comparadas las cifras con iguales meses del año anterior:

En 1894, y en aquellos meses, embarcáronse para Manila 64 toneladas de aceite; en este año han bajado á 33; las conservas y embutidos de 164 á 61; las drogas, de 83 á 22, los hilados, de 99 á 27; los licores, de 55 á 26; la maquinaria, de 62 á 20; los metales, de 199 á 29; el papel, de 263 á 117; los tejidos, de 657 á 502; el vino, de 580 á 366.

Y así siguen todas las demás partidas, todas en baja, hasta formar un total que representa más de una mitad menos del movimiento entre Metrópoli y colonia.

¿Pueden seguir así las cosas? ¿Puede el Gobierno mirar más tiempo impasible aquél conflicto monetario que tantos daños causa?

Aquel comercio *unánimemente* está resuelto á aceptar la amortización de un empréstito, para adquirir el oro necesario, remedio único del mal. ¿Por qué el Gobierno no ha de aceptar una solución que no irroga al Tesoro otro gasto que el de la tinta con que se extienda el decreto?

Tal solución piden aquí también centros productores importantes, heridos por la baja de la exportación á Filipinas. Solo Barcelona, nos consta, ha dirigido al Sr. Abarzuza, en un solo día, más de doscientos telegramas.

Urge el remedio del mal, urge poner término á situación tan insoportable, urge que en el ministerio de Ultramar acaben las dudas, las indecisiones y los aplazamientos.

El cañonero «Quirós»

The China Mail, periódico de Hong-Kong, publica los siguientes datos acerca del nuevo cañonero español botado al agua en los diques de Kowloon:

«Esta tarde, en los diques de Kowloon, ha sido botado al agua un cañonero de construcción mixta *(Composite)*, hecho por órden del Gobierno español para prestar servicio en Filipinas.

El barco ha sido construido bajo la inspección de una comisión compuesta de los señores don Francisco Vázquez, don Felipe Briñas y don Francisco Romero.

Los siguientes datos constituyen sus principales características:

Eslora, máxima, 145 piés ingleses y tres pulgadas; manga, 22 piés y 10 pulgadas; puntal, 11 piés; desplazamiento medido por los constructores, 347 toneladas.

Las máquinas son de triple expansión, siendo de 13, 21 y 25 pulgadas los diámetros de los cilindros, y de 500 caballos la fuerza indicada estimada.

Los generadores de vapor son dos circulares multitubulares que trabajan á presión de 170 libras por pulgada cuadrada.

El armamento consiste en dos cañones Nordenfeldt, de 57 milímetros de calibre, emplazados uno á proa y otro á popa del barco, y además dos revólvers, sistema Hotchkiss, de cinco cañones, montados en reductos salientes, uno á cada banda, disponiendo cada pieza de un campo de tiro de 180 grados.

Los pañoles de municiones están situados bajo la cubierta más inferior y construidos del modo más perfecto y eficaz para el servicio en combate.

Irá aparejado de *schooner*, con una superficie de velámen suficiente para dar al buque una velocidad de crucero de cuatro á seis millas con brisa fresquita.

La velocidad á máquina garantida en pruebas de seis horas sostenidas de ensayo debe ser de 11 millas, y las carboneras tendrán cabida para alojar el combustible necesario para que el buque tenga un radio de acción de mil 500 millas.

La ceremonia de bautizarlo é imponerle el nombre de *Quirós* la llevó á cabo galantemen-

te la señorita Vázquez, hija del teniente de navío de primera clase señor Vázquez.

Después del lanzamiento, los invitados se reunieron en las oficinas del establecimiento, pronunciándose los brindis habituales en estos casos por el éxito del barco, el de sus constructores y la salud y felicidad de la hermosa señorita que se dignó bautizar el barco.»

Desde Grecia

Después de los trabajos preparatorios, si así puede llamarse á la *razzia* de empleados, que el señor Delyannis efectuó durante de dos meses seguidos, va á procederse en Grecia á elecciones generales de diputados No es difícil pronosticar qué partido será el que alcance la victoria, si ha de juzgarse por el empeño que ha puesto el liberal en asegurarla.

Los diarios franceses que son partidarios del actual presidente del Consejo, aseguran que obtendrá una mayoría de 35 votos cuando menos, lo que le permitirá gobernar con todo desembarazo durante el tiempo de su mando. Puede esperarse, pues un gobierno sólido y durable que no tenga que temer los ataques ó veleidades del Parlamento.

Esto es, á no dudarlo, una gran ventaja para Grecia y para el mismo partido liberal; pero ni aquella ni éste pueden prometerse ningún beneficio durable si al propio tiempo que el señor Delyannis asegura el orden no toma medidas administrativas y económicas que mejoran la situación del país de un modo definitivo. Grecia; como la mayoría de las naciones europeas, ha quedado poco menos que arruinada por los gastos que los armamentos excesivos han obligado á emprender. Tiene ahora unos buques de guerra acorazados, cuenta con un ejército relativamente numeroso y bien armado; pero la Hacienda se halla en pésimas condiciones, hasta el extremo de no haber podido hacer frente á los compromisos contraidos en épocas anteriores con casas de banca extranjeras. La mayor parte de los empréstitos contraidos lo fueron por el partido conservador que dirige el señor Tricoupis, y éste, en la última etapa de su mando no pudo encauzar de ninguna manera la marcha de los negocios públicos por el camino que le convenía seguir, y de ahí que cayera del poder. Veremos ahora si su sucesor será más afortunado y sabrá remediar la penuria del Tesoro.

Un duelo

Los duelos continuan á la orden del dia en Francia, pero no de mentirigillas como en España, donde generalmente concluyen con un acta ó con un almuerzo, sino de verdad y con sus funestas consecuencias.

El lúnes, sin ir más lejos tuvo lugar un desafío á espada con filo y punta, en Gabés, entre los subtenientes Monragés y Canrobert quien resultó ligeramente herido, sin que hasta hoy presente gravedad alguna segun opinión facultativa.

¿Cual ha sido el motivo del duelo? Nadie lo sabe, pues los dos contendientes han procurado que la cosa quedase envuelta en el mayor misterio.

Los lectores recordarán que todavia no hace muchos dias, y con motivo de discutirse en la Cámara el voto relativo á los funerales del mariscal Canrobert, su hijo el subteniente tuvo un duelo con M. Hubbard, diputado del Sena, en el que resultó herido este último de bastante gravedad.

Ahora le ha tocado el turno al subteniente Canrobert, quien habrá de guardar cama unos dias, á fin de poderse curar la herida. Tal vez este lance le sirva de lección provechosa, para que modere sus impetus y deje de llevar al terreno del honor á todos los que no tienen la suerte de pensar como él.

Recuerdos de naufragios

El *Reina Regente* y su tripulación han aumentado el largo catálogo de los naufragios y el de las victimas de su deber. De los 600 barcos de guerra que desde el siglo XII ha perdido la escuadra española en diversos naufragios, los más desastrosos y trancendentales que registra la historia son: el acaecido en 1518 en la escuadra mandada por don Hugo de Moncada contra Argel, de la cual se perdieron 30 barcos y más de 4 mil hombres; el ocurrido en 1541 en la escuadra enviada por el emperador Carlos V contra Argel también, y que nos costó otros 140 buques y unos 8.000 hombres; el que ocasionó la pérdida de 20 barcos de la escuadra mandada por el general Mendoza para el socorro de Orán, en 1562, perdiéndose 4.000 y pico de hombres, incluso el general Mendoza; los 15 navíos perdidos en 1463 en la bahía de Cádiz, por causa de un fuerte temporal; los 81 barcos de todos portes que de los 130 de la *Armada Invencible* se perdieron en 1588, pereciendo más de 14 mil marinos y soldados; los 14 navíos de la flota mandada por el almirante don Antonio Navarro en 1590, cerca de San Juan de Olua (Méjico); la mitad de los barcos de la armada del Adelantado de Castilla D. Martín de Padilla, fuerte de 80 buques, en 1596 cerca de las costas de Galicia, donde se ahogaron muchos miles de hombres; la pérdida de 10 barcos de la armada que bajo las órdenes del marqués de Santa Cruz ocurrió sobre la isla de Córcega con muerte de 2.000 soldados y de casi toda la marinería, y la pérdida de cuatro navios y de una fragata de la escuadra mandada por el general D. José Pizarro en 1741 contra los ingleses, pereciendo cerca de 150 hombres.

En los últimos ciento veinticuatro años, de que hay más medios de comprobación se han perdido más de 12 buques de guerra de vapor, 21 navios con 1.570 cañones más de mil ahogados, 23 fragatas con 800 cañones y 2.000 víctimas, y más de 100 entre bergantines, cañoneros, goletas, corbetas, pailebots, etc. con innumerables desgracias personales.

En este mismo período de tiempo, relativamente corto, han perecido en naufragios entre el personal de jefes y oficiales de nuestra escuadra, un brigadier de la Armada, seis capitanes de fragata, 19 tenientes de navío, 17 alféreces de navío, 23 de fragata y unos 50 entre médicos, capellanes y contadores de la armada y pilotos.

¡Vaya un anarquista!

El hecho que vamos á referir ha ocurrido en los Vosgos, en la pintoresca población de Rambervilliers. Un joven maquinista avisó á la policía por medio de un despacho telegráfico, que tal dia y á tal hora llegaría á dicha población un anarquista militante de los mas temibles.

A así fué, en efecto: á la hora indicada un viajero, cuyas señas eran exactamente iguales á las que se indicaban en el telegrama, llegaba á la estación del ferrocarril. Varios agentes de la policía le siguieron disimuladamente hasta el hotel, donde el anarquista tomó una de las mejores habitaciones. Los polizontes, después de avisar al dueño del hotel de la presencia en su casa del terrible viajero, fueron á dar cuenta á su jefe del resultado de su delicadísima misión.

Invitado por el dueño del hotel á que dijese su nombre, profesión y demás circunstancias personales, el peligroso anarquista accedió á ello con la mejor buena voluntad del mundo.

Terminada esta formalidad, púsose de manifiesto el registro ante los ojos de los representantes de la fuerza pública, quienes no pudieron ocultar su asombro al leer lo siguiente: «Mr. Mallet, comisario de policía, que viene á tomar posesión de su cargo en Rambervilliers.»

Escusado es decir que los polizontes de dicha villa y el supuesto anarquista, rieron á mandíbula, batiente cuando se descubrió la verdad.

Lo que no se ha sabido, es si el joven maquinista obró de buena fé al expedir el telegrama en cuestión ó si quiso jugar una mala pasada al nuevo comisario de policía.

Lo que dice Bismarck

El príncipe de Bismark, que ha logrado ver realizadas las aspiraciones de toda su vida, para las cuales trabajó sin tregua ni descanso, que ocupó las más altas posiciones del imperio, que se ve cubierto de honores, que cuenta con la admiración y el cariño de todos los alemanes, acaba de declarar que no ha sido nunca feliz en su vida pública.

En un discurso que pronunció recientemente, al recibir á una delegación de Leipzig que fué á saludarle, lo manifestó así:

Rara vez he sido dichoso—dijo.—Si cuento los minutos de dicha real que he tenido en toda mi existencia, quizás no hagan un total de 24 horas. Mi vida política ha sido una lucha encarnizada, y cuando por casualidad, llegaba á ver satisfechos mis deseos, se despertaba en mí el temor de perder el fruto de todos los esfuerzos hechos, sentía nacer las dificultades que se oponía para obtener el mayor provecho posible de las ventajas adquiridas.

En mi vida privada, en cambio, he tenido muchos dias de felicidad, de ventura, recuerdo con alegría el gran momento en que en mi juventud, maté la primera liebre y, más tarde lo feliz que fuí viendo prosperar mis praderas y mis plantaciones, y, sobre todo, al verme rodeado de mi mujer y de mis hijos.

Para ser completamente feliz se necesita cierto don que poseía en alto grado Guillermo I, merced á su temperamento sanguíneo y flemático. Era muy difícil decidirlo á tomar un partido, pero una vez dispuesto á ello, era, en cambio, de todo punto inútil tratar de hacerle desistir de él.

En mi carrera diplomática, mi carácter me impulsaba á decir la verdad, pero casi siempre las circunstancias nos obligaban á mi señor y á mí á faltar algo á ella. Aquello era un verdadero martirio para ambos; su rostro se volvía del color de la amapola y yo no me atrevía á mirarle. La vida del Emperador, á pesar de esto, fué verdaderamente feliz; sin embargo, ha experimentado algunos sinsabores durante los cuatro años del período del conflicto parlamentario.»

Noticias

Ha sido detenido en Alcañiz (Aragón) uno de los presuntos autores del secuestro de un hacendado del pueblo de Beceite, de aquella provincia: el señor Morató.

El preso será juzgado en Zaragoza por un tribunal militar.

Dicen de París, que los dos comités de organización de la manifestación del 1.º de Mayo se han reunido para acordar en común la conducta que deben seguir en tal fecha. Los llamados alemanistas han acordado celebrarla con una huelga general hasta conseguir la jornada de ocho horas; al efecto celebrarán nueve manifestaciones imponentes, exigiendo que los poderes públicos decreten la innovación y al propio tiempo reconozcan el derecho á la huelga de los empleados del Estado y de los ferrocarriles.

El periódico anual *El 1.º de Mayo* ha empezado á confeccionarse; en él colaborará Luisa Michel. Los que siguen al diputado socialista Guesde han resuelto renunciar á la petición é iniciar y proseguir una huelga general hasta conseguir el completo logro de sus ideales.

Varios personajes de la corte romana han anunciado oficiosamente el próximo matrimonio del duque de Aosta con la princesa Elena de Orleans.

En una de las celdas del manicomio de San Juan de Dios de Zaragoza, se han encontrado los cadáveres de tres alienados completamente carbonizados.

Se supone que los desgraciados asilados quemarían las hojas de maíz que les sirven de cama y que el fuego se les comunicaría á las ropas ocasionándoles una muerte horrorosa.

La parte en que está situada la celda en que ocurrió la desgracia, está apartada y carece de personal de vigilancia.

Esto explica el por qué no se oyeron los gritos que, seguramente, darían los desgraciados alienados.

El juzgado instruye sumario para determinar las responsabilidades que se pueden exigir.

Un diario londonense nos dá cuenta de la siguiente excentricidad inglesa:

Hace unos cuantos días, en un baile de máscaras que se dió en casa de un lord que habita al Norte de Inglaterra, se presentó un gentlement que causó gran sensación en cuantos habían concurrido á la fiesta, al ver que su disfraz estaba totalmente cubierto de los piés á la cabeza de billetes del Banco de 1.000 libras esterlinas cada uno.

A este afortunado mortal se le concedió el primer premio, que debía adjudicarse al que vistiese un disfraz más original.

Lo que no dice el diario de quien tomamos la noticia, es si el gentlement regresó á su domicilio con todos los billetes.

Dice un colega de Nueva York, que cuando el célebre electricista, M. Edisson, está sumamente ocupado, fuma unos 25 cigarros puros cada dia.

El estudioso químico, dice que esta costumbre no le perjudica en lo más mínimo su salud. Todos los miembros de su familia fuman con exceso y su abuelo, que murió á la edad de 103 años, fumaba desde las seis de la madrugada hasta las diez de la noche casi sin cesar.

Esta es la mejor contestación que puede darse á las asociaciones contra el abuso del tabaco, que se han creado recientemente.

El 1.º del próximo abril se abre el plazo para la admisión de obras destinadas á figurar en la Exposición nacional de Bellas Artes de Madrid. Según el decreto de convocatoria, dicho plazo debe terminar el 12 del mismo mes; pero es casi seguro que se prorrogue, pues buen número de artistas tienen muy atrasados sus trabajos.

Una persona que recientemente ha llegado á Málaga, procedente de Melilla, dice que el príncipe Araaf ha comprado una gran caja de caudales, que le llevaron procedente de Gibraltar, y allí guarda la parte de los tributos que las kábilas le quieren pagar.

En la misma habitación donde está la caja duerme y recibe, y para los moros montaraces que llegan hasta allí es objeto de curiosidad y asombro dicho *mueble*, que atribuyen á diabólica invención, á pesar de la santidad del príncipe.

La diplomacia de éste consiste en no apretar las clavijas para el cobro, toma lo que buenamente le dan, y en casos de apremiante necesidad sabe hacer limosnas, distribuyéndolas con mucho tino entre la gente de acción más decidida.

Con motivo del último temporal ha vuelto á reproducirse en Sanlúcar de Barrameda la crisis obrera, con terribles caracteres.

El ayuntamiento de aquella localidad ha repartido 4.600 socorros.

El estado de salud de lord Roseberry, primer ministro de la Gran Bretaña, es causa de vivísima ansiedad á pesar de que el ilustre paciente puede con toda normalidad comer, beber, fumar y leer todo en pocas palabras, menos dormir.

Los médicos le ordenan seis meses de reposo absoluto, es decir, que se retire aunque sea temporalmente de los negocios públicos.

Es probable que debido á esto y al aislamiento político en que vive, pues sus colegas en el Parlamento le dejan indefenso contra los ataques de que es objeto, dimita el ilustre hombre de Estado definitivamente.

El gobierno italiano hace grandes preparativos para festejar, en su día, el vigésimo quinto aniversario de la libertación de Roma, lo que no pasa desapercibido en el Vaticano, que se preocupa bastante de ello.

En un principio la actitud de León XIII fué la de mantenerse en una relativa prudencia; pero al ver que el gobierno interviene oficialmente, se ha decidido, según se afirma, á mudar de táctica, y para dar al par una satisfacción á los católicos intransigentes publicará una protesta contra los festejos proyectados.

Parte de la aristocracia romana trata de ponerse de acuerdo para ausentarse de la capital durante las fiestas; y también se ha tratado de pedir á S. S. una gran audiencia el día del aniversario y presentarle en ella un mensaje de adhesión y de fidelidad.

De la provincia

Valldemosa.—En este pueblo ocurrió hace pocas noches una acalorada reyerta entre seis sujetos, resultando dos de ellos heridos de arma blanca.

Cuestiones políticas fueron causa del desgraciado suceso que hoy todos los vecinos lamentan.

Los heridos siguen relativamente en estado satisfactorio.

Artá.—Ha fallecido en esta villa el señor D. Miguel Kirsekoffer y Sancho, Pbro., beneficiado en la iglesia parroquial.

D. E. P.

Alayor.—El domingo último se suicidó en su propia casa ahorcándose con una cuerda que pendía del lecho un vecino de esta villa, hombres de unos sesenta años. Se ignoran los motivos que le indujeron á tal resolución.

Mahón.—Se hallan vacantes en el Hospital de esta ciudad, una plaza de Médico-cirujano y otra de Practicante. La primera dotada con 720 pesetas anuales: y la segunda con 420.

Ibiza.—Siguen nuestros pescadores cobrando buenas cantidades de *alacha;* y siguen embarcándola para Valencia y Alicante, lo cual les asegura un negocio, que de otro modo no tendrían.

Crónica Local

Anoche se reunieron los directores de los periódicos EL ISLEÑO, *La Almudaina*, *Las Baleares*, *El Liberal Palmesano*, *El Católico Balear*, *La Ultima Hora* y *Heraldo de Baleares*, con objeto de tratar de asuntos de interes para la prensa. Reinó el más completo acuerdo entre los concurrentes y se adoptaron resoluciones encaminadas á robustecer el compañerismo periodístico.

Ya que se encontraban reunidos, todos los presentes acordaron dirigir un telegrama de felicitación á su compañero Don Eusebio Corominas, director de *La Publicidad* de Barcelona, con motivo de haber sido puesto en libertad.

Nos escriben de Soller, que ayer á las tres de la tarde se desprendió un trozo de peñasco en el sitio nominado es *Coll*, invadiendo de terrisco y piedras el tránsito por la carretera.

Una hora después una brigada de hombres se puso á trabajar para conseguir el tránsito, consiguiéndolo ya entrada la noche.

No hubo que lamentar ninguna desgracia personal.

Esta madrugada ha entrado en nuestro puerto procedente de la vecina isla el vapor *Nuevo Mahonés*, conduciendo carga y pasaje.

A las doce de la noche pasada se ha declarado un incendio en una azotea de la casa del farmacéutico señor Parera, calle de la Lonjeta.

El fuego fué dominado una hora después, habiéndose consumido gran cantidad de yerbas medicinales y hundiéndose la azotea.

Nuestras autoridades estuvieron en el lugar del siniestro desde los primeros momentos.

No hay que lamentar desgracia personal alguna.

Se trabaja con una actividad á que no estamos acostumbrados en Palma en las reparaciones de las vías públicas y muy especialmente en el piso del paseo de la Rambla.

A éste fáltale poco para su terminación; y tampoco falta mucho á las obras nuevas de la nueva rampa que da acceso á la plaza del Hospital. Am-

bas estarán terminadas para el día de Ramos; y con estas mejoras coincidirá otra que no habíamos oido indicar hasta ayer y que va á emprenderse enseguida.

Se trata de quitar el ángulo que forma el huerto de las Magdalenas construyendo un chaflan que dará mejor aspecto á aquel sitio y hará desaparecer un peligro para los carruajes.

Para llevar á cabo esta última mejora el alcalde accidental Sr. Guasp no tan solo no ha encontrado dificultades en las corporaciones y autoridades que han tenido que intervenir, sino que se han apresurado á allanar el camino que debe conducir al logro de tan plausible variación.

A todas esas personas debe el público gratitud y nos complacemos en consignarla.

En cumplimiento de la Ley el Gobernador ha convocado la Diputación provincial para el dia 1.° de de Abril con objeto de inaugurar las sesiones del segundo período semestral ordinario del corriente año económico.

Ha acudido á nuestra redacción persona de respetabilidad aportándonos numerosos y fehacientes datos respecto de cierto litigio moral—si vale la frase—pendiente con motivo de un matrimonio, cuya legalidad se discute, que se dice celebrado á mediados de Noviembre ante elevada personalidad eclesiástica de esta ciudad, entre una señorita y un caballero nacidos ambos en uno de los más hermosos pueblos de nuestra isla.

EL ISLEÑO que no puede desamparar las causas que caen bajo el dominio público, considera sin embargo que en esta bueno fuera que se diera solución que satisficiera á los que en el asunto están interesados.

Se está colocando una cerca al terreno que resulta convertido en asqueroso estercolero de la esquina de la calle de Salas.

Ya que no se procede á la reconstrucción de la casa demolida, á lo menos que no se vea aquel sitio tal y como la prensa lo ha venido denunciando.

Ha sido encerrados en Capuchinos dos *alcoholizados* que anoche escandalizaban en la vía pública.

Desde hace algunos dias la fuente de la plaza de Sta. Cruz no mana agua.

Suponemos que la Alcaldía dispondrá la pronta reparación de la misma.

Dice *El Diario* que D. Gabriel Llabrés y Quintana ha sido autorizado para poder examinar el manuscrito titulado Crónica Catalana del Rey don Pedro IV el Ceremonioso, de Aragón, que fué mandado escribir por dicho Monarca á su Consejero Bernardo Des-Coll, que se conserva en la Biblioteca Universitaria de Valencia.

Se ha señalado el 29 de Abril á la una de la tarde para celebrar ante la Dirección general de obras públicas en la Corte, pública subasta con objeto de contratar la construcción del faro de 6.° orden en el sitio conocido por *Covas Blancas* en el puerto de San Antonio de la isla de Ibiza; cuyo presupuesto es de 30.419'25 pesetas, segun puede verse en el Gobierno civil de esta provincia.

Igualmente se anuncia subasta, aunque no tan importante como la anterior, para enagenar un caballo tasado en 90 pesetas, un carro en 60 y las guarniciones en 13, procedentes de aprehensión de tabaco contrabando.

Se celebrará el dia 29 del actual en el patio de la Delegación de Hacienda, á las once de la mañana.

Un matrimonio que habita en la casa núm. 10 de la calle de Petit armó tal escándalo ayer á las dos de la tarde, que no bastando la humanitaria intervención de las vecinas para ponerles en paz ni encontrándose por aquellos alrededores guardia municipal alguno, fué preciso que la guardia civil del cuartel que está cerca acudiera para imponerse y conseguir lo que el buen sentido reclamaba.

La mujer tenía el ojo izquierdo eclipsado por la amoratada hinchazon que algun golpe contundente le produjera.

Hace falta poner coto á los escándalos de ese malavenido matrimonio, pues se producen amenudo y eso que solo llevan cuatro meses de casados.

En relación de licenciados de Ultramar, que publica el periódico oficial á quienes se han liquidado abonarés, encontramos los siguientes nombres por las cantidades que se expresan:

Mateo Borrás Ambrós . . .	59'13
Antonio Calatayud Vidal . .	125'55
José Domenech Llorens . .	33'74
Ignacio Jimenez Vidal, . .	117'60
Tomás Prats Oliver. . . .	50'86
José Torres Pianells . . .	78'12
Ramón Ballester Molina. . .	81'00
Manuel Serra Sastre . . .	23'11
Ramón Colomá Vives. . . .	80'89
Francisco Castell Castell. .	17'12
Juan Domenech Rivas. . . .	67'15

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué ayer el siguiente:

Entradas: 4 varones 3 hembras.
Salidas: 1 » 1 »
Fallecidos ninguno.

Sección Oficial

Estracto del *Boletin Oficial* número 4.391.

Gobierno civil.—Anuncio llamando á los propietarios á quienes afecta la espropiación de terrenos para el primer trozo de la carretera de Sóller á fin de que se presenten á precibir su importe.

Comisión provincial.—Circular dictando prevenciones para el juicio de exenciones de los mozos del actual reemplazo.

Ayuntamientos—El de Palma inserta estado espresivo de gastos hechos en obras por administración durante la semana anterior al 25 de Febrero; y publica edicto sobre inscripción de una sepultura del cementerio municipal.

Audiencia.—Edicto llamando á Juan Gelabert Mercadal.

Juzgados.—El de Palma vende finca denominada «Can Martí»; y publica edicto de tasación de gastos ocasionados en una terceria deducida por D. Pedro Juan Barceló.

El de Manacor llama á los que se crean con derecho á los bienes del difunto D. Bartolomé Bennasar.

El de Inca vende porción del predio *Son Monjo.*

El de Ibiza emplaza á Juan Torres y Juana Masiá.

El municipal de Lluchmayor, vende efectos de una bodega procedentes de embargo.

Marina.—Edicto de la Ayudantía de esta Comandancia llamando al patrón y tripulantes de un falucho abandonado en *Cala Enfôs* de Ciudadela.

Administración militar—Nota de compras hechas en la factoría de Utensilios durante el mes de Febrero.

De la Gaceta.—Relaciones de licenciados de Ultramar á quienes se han liquidado abonarés.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santos Saturnino y Victoriano mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 23

En San Felipe Neri, continuan cuarenta horas dedicadas á la Vírgen de los Dolores; exposición á las seis; á las diez tercia y misa mayor. Por la noche, Rosario, meditación, estación y la reserva.

En la Merced, á las siete y media de la mañana, misa propia en honra de la Vírgen su Titular, con aplicación de muchas indulgencias.

En San Jaime, San Nicolás y San Francisco, por la noche, el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

Corte de María

A la Vírgen de la Soldad, en las Miñonas.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 18.—Ninguna.

Dia 19.—De Alicante é Ibiza en 10 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 22 mar., 16 pas., valija y efectos.

Dia 20.—De Mahón en 10 horas, vapor Comercio, de 321 ton., cap. Bernardo Cabot, con 18 mar., 10 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 12 horas, vapor Catalina, de 4.795 ton., cap. Ildefonso Diez, con 54 mar., 27 pas. y carga general.

De Barcelona en 13 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 25 mar., 5 pas., valija y efectos.

De Marsella en 3 dias, laud 2.° Remedio, de 36 ton., cap. Juan Pons, con 6 mar., 2 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 18.—Para Andraitx, laud Cristina, de 16 ton., cap. Gaspar Pujol, con 6 mar. y lastre.

Para Barcelona, vapor Cataluña, de 662 t., cap. Guillermo Pujol, con 16 mar., 30 pas., valija y efectos.

Para Porto-Colom, goleta Jóven Luisa, de 72 ton., cap. Juan Pujol, con 7 mar. y efectos.

Dia 19.—Para Ibiza y Valencia, vapor Unión, de 401 ton, cap. Bartolomé Alzina, con 22 mar., 13 pas., valija y efectos.

Dia 20.—Para Habana y escalas, vapor Catalina, de 4.795 ton., cap. Ildefonso Diez, con 54 mar., 27 pas. y carga general.

Para Mazarrón, balandra Consuelo, de 77 t., cap. G. Muñoz, con 6 mar. y efectos.

Para Cartagena, balandra Joaquina, de 51 ton., cap. Casto Sendra, con 5 mar. y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI

AYER 21 DE MARZO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y algo neblinosa por el círculo; horizontes claros; viento nulo y la mar en calma chicha y blanca.

A la puesta del sol: atmósfera despejada y serena; horizontes claros; viento nulo y la mar en calma y blanca.

Entradas: Un falucho.

Salidas: Ninguna.

No queda ningún buque á la vista.

HOY 22

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera neblinosa y brumosa por los bajos del mar; horizontes claros; viento E. galeno fuera de puntas y nulo en bahía; la mar llana y blanca.

Entradas: El vapor *Nuevo Mahonés.*

Salidas: Dos balandras y la polacra goleta *Mercedes.*

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca

Día 21 de Marzo de 1895

Almendrón	de	'	á	'	ptas.	qq.
Trigo	»	13'	»	14'	»	c.ª
Candeal.	»	13'50	»	14'50	»	»
Cebada del país. . . .	»	6'50	»	7'	»	»
Id. forastera	»	6'	»	6'50	»	»
Avena del país	»	5'50	»	6'	»	»
Id. forastera	»	5'	»	5'50	»	»
Habas para cocer . .	»	16'	»	17'	»	»
Id. ordinarias.	»	13'	»	13'50	»	»
Id. para ganado	»	13'	»	13'50	»	»
Garbanzos	»	17'	»	18'	»	»
Habichuelas blancas.	»	29'	»	30'	»	»
Id. negras.	»	30'	»	31'	»	»
Frijoles	»	29'	»	30'	»	»
Maíz.	»	11'50	»	12'	»	»
Higos pasos.	»	'	»	'	»	»
Cerdos cebados	»	'	»	'	»	@

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	95'
	Cambio Mallorquin . .	50'
	Fomento Agrícola. . .	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	53'
	Alumbrado por Gas . .	115'
	Salinas de Ibiza. . . .	
	La General Mallorquina.	70'
	Bonos Municipales . .	30'
	La Isleña Marítima . .	51'
	Banco de Sóller. . . .	
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p.8 int. perpétuo . .	74'30
	4 p.8 amortizable. . .	82'60
	Cubas (86).	107'40
	Banco de España . . .	384'50
	Tabacos	209'
	Libras	
	Francos	7'
Barcelona	4 p.8 interior	74'52
	4 p.8 exterior	83'50
	4 p.8 amort.	
	Cubas (86)	107'50
	Coloniales	
	Norte de España . . .	26'40
	Francia	
	Madrid	74'40
	París	78'81
	Renta francesa. . . .	
	Lóndres	

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Consultas de S. M.

Madrid 21 á las 7'45 n.

S. M. la Reina ha consultado á los Sres. Maura, Puigcerver, Canalejas, Abarzuza y Capdepón pidiéndoles su parecer para aminorar la crisis.

Todos los consultados han declaunánimemente á S. M. que estan identificados con la solución que aconseje el Sr. Sagasta, aunque reconocen la imposibilidad de que el Gobierno liberal lleve á cabo reformas en la legislación por que se juzga á la prensa, y mucho más si esa variación ha de llevarse á cabo obedeciendo á presiones extrañas.

Comentarios conservadores.

Madrid 21 á las 7'45 n.

Aunque han variado algo las corrientes de la opinión, continúan muy esperanzados de ocupar el poder los conservadores.

Fúndanse para ello en la dificultad en que se halla el Sr. Sagasta de convencer á los gamacistas y en la imposibilidad de que pueda sostenerse un gabinete que no sea de altura.

Conferencias liberales.

Madrid 21 á las 8 n.

Han celebrado nueva conferencia los señores Sagasta, Moret y Gamazo.

Se deduce de ellas que el Sr. Sagasta hace grandes trabajos para conseguir la formación de un nuevo Gabinete de altura.

Es unánime al parecer de que ésta sería la única solución para el partido liberal, y un gran error formar un Ministerio chico. *(Textual.)*

El crucero perdido.

Madrid 25 á las 9 n.

El vapor de la Trasatlántica *Joaquín del Pielago* y el crucero *Alfonso XII* se han dirigido con rumbo al N. O. en busca del crucero *Reina Regente.*

Motiva esta salida el deseo de satisfacer los deseos de las familias de los tripulantes del crucero que se encuentran en un estado de ánimo imposible á causa de las negativas oficiales respecto á la pérdida del barco.

A pesar de la actitud del Gobierno en este asunto se han perdido por completo las esperanzas en Cádiz, donde es creencia firme la existencia del *Reina Regente* sumergido en los bajos de Conil.

El mar arroja continuamente á la playa nuevos objetos que fueron del *Reina Regente.*

Mañana llegará á Madrid el señor Pasquín.

Sagasta vencedor.

Madrid 21 á las 9'40 n.

Se ha celebrado Consejo ó reunión de los ministros dimitentos.

La impresión general es de que el Sr. Sagasta ha vencido todas las dificultades que se oponían á que volviera á constituir Ministerio si la Reina le ratificaba los poderes.

Me dice el Sr. Castelar que está segurísimo de la continuación de los liberales en el poder.

Noticias de Cuba.

Madrid 22 á la 1'30 m.

El general Garrich ha sorprendido en Solis, una partida mandada por el cabecilla Pacheco.

De la refriega resultó muerto el cabecilla y cinco insurrectos.

Nuestras tropas no tuvieron ninguna baja.

En Puerto Príncipe fué dispersada la partida de Miraval.

La última impresión.

Madrid 22 á las 2 m.

La última impresión política acentua el rumor de que la Reina encargará hoy al Sr. Sagasta la formación del nuevo ministerio.

No se duda, á pesar de los optimismos de los liberales, de que el señor Sagasta seguirá encontrando dificultades para constituir el gabinete.

En caso de formarlo se dá por seguro que será de corta duración, pues, en las Cortes será combatido duramente.

Se teme además una complicación militar, si persisten los subalternos en su actitud respecto de la prensa.

Se conjuró el conflicto.—Los militares.—Triunfo liberal.

Madrid 22 á las 3'15 m.

A última hora, de una manera inesperada, se ha conjurado completamente el conflicto militar.

Los coroneles de todos los regimientos de guarnición en Madrid, acudirán hoy á la Capitanía General y ofrecerán al Sr. Martinez Campos que los oficiales subalternos se someterán á las resoluciones que adopte el Gobierno sin que presenten imposición de ninguna clase.

Cuando cierro el servicio de hoy se dá por seguro el triunfo de la candidatura liberal.

Vino de Binisalem

de Pedro Reus y Morro

á 30, 35, 40 y 50 céntimos de peseta el litro

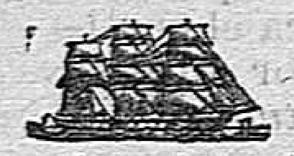
Clase superior

Se sirve á domicilio desde tres litros en adelante.

Calle de las Monjas n.° 11 y Escursach n.° 36.

Fabricado y expedido por el mismo propietario

Servicios de la Compañía Trasatlántica



DE BARCELONA

Mes de Marzo

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz. Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 20 de Marzo, de Santander, vapor CIUDAD DE SANTANDER, capitán García, para Coruña, Habana y Veracruz.

Línea de Fernando Póo.—El 25 de Marzo de Barcelona y el 30 de Cádiz vapor LARACHE, capitán Roldós, para Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18 de cada mes de Barcelona, el vapor RABAT, capitán Muriodas, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viérnes, para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, juéves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5. 29

Preparación para el ingreso EN EL BANCO DE ESPAÑA

Los oficiales del Banco D. Felix Gili y D. Guilliermo Sampol se han puesto al frente de la Academia de preparación que dirigia D. José M.ª Jimenez, recientemente nombrado Director.

El que quiera prepararse para las próximas oposiciones podrá dirigirse á los señores Gili y Sampol en la Sucursal del Banco de esta ciudad. 8—4 165

PALMAS BLANCAS

para la bendición del Domingo de Ramos se hallan en venta en la Estereria de Antonio Quesada, Plaza de la Constitución número 92, frente la fuente de las Tortugas. 12—2 176

La Esperanza

AGENCIA DE PRÉSTAMOS EN LIQUIDACIÓN

Habiendo cesado en su industria desde el cinco de Febrero último, se avisa á las personas que tengan objetos empeñados en dicho establecimiento cuyos plazos no hayan espirado, se sirvan pasar á retirar dichos objetos al vencimiento de los plazos estipulados. 15—15 148



OCASION

Cucharones y cubiertos nuevos plata de ley, y otros objetos de oro y plata de lance se hallará en la tienda de los Sres. Fuster Hermanos, calle de Colom, número 5. 10—9 149

Prensas para copiar

Copiadores para las mismas.—Tinta trasmisible.—Brochas y secantes.—Cajas de hoja de lata con útiles para sellar.—Tinta para idem negra y azul.—Objetos para dibujo en gomas; lapis; vitelas; carboncillo; fichas y tablas de madera para sugetar el papel.—Albums para dibujo de fantasía con elegantes cromos. 12

LIBRERIA DE VIUDA E HIJOS DE P. J. GELABERT

"DEL DICHO AL HECHO HAY GRAN TRECHO."

No porque alguien diga que su preparado es "tan bueno como" ó "más barato que" la Emulsión de Scott, debe el paciente dar oido á sus argumentos y jugar con su salud. La Emulsión de Scott es la original; única recomendada por los principales facultativos y Academias de Medicina. El nombre SCOTT es garantía de la pureza de ingredientes y de la perfección del conjunto. Exíjase la Emulsión de Scott y rechácese todo frasco que no sea de la de Scott con la etiqueta del hombre cargando un bacalao. Todo frasco que carezca de esa etiqueta es falsificado ó imitado. La



Emulsión de Scott

de aceite de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa es el remedio más adecuado para curar la Tísis, Escrófula, Anémia, Extenuación, Clorosis, Raquitismo, y todas las enfermedades en que haya Debilidad y Pérdida de Carnes y Fuerzas. Procúrese en todas las Farmacias y Droguerías.

SCOTT y BOWNE, Químicos, Nueva York.

Viajes á Mahon

El vapor español

NUEVO MAHONÉS

Saldrá de este puerto para el de MAHON todos los viérnes á las cinco de la tarde.—Admite pasajeros y carga.

Se despacha Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) n.° 5. 114

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asmá, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cútis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.

No: 2.

EN la carpintería de **JUAN CRESPÍ** Conquistador, 26, se estiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas.

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALECENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta: D. Juan Valenzuela.—Autor DR. KLEIN, Escudillers, 82, Barcelona.

VIAJE Á AMÉRICA

Estados Unidos, Exposición Universal de Chicago, México, Cuba y Puerto Rico

POR

RAFAEL PUIG Y VALLS

2 tomos 6 pesetas

IMPRENTA DE V.ª É HIJOS DE GELABERT.

POESÍAS

DE

CAMILO POU

Un tomo de 525 páginas, en cuarto,

Á 1 PESETA

En las principales librerías.

VENTA

La hay de una porción de cajas de madera todas de un mismo tamaño, las cuales se darán á un módico precio tomando toda la existencia.

IMPRENTA DE V.ª É HIJOS DE GELABERT

PARA alquilar. Un segundo piso en la calle del Carmen, núm. 24, con todas las comodidades apetecibles.—Informes, en el Principal. 46

VENTA.—Se vende una casa situada en uno de los puntos más céntricos de esta ciudad, reditua el 6 p $\frac{0}{0}$ —Informarán en la calle de la Unión n.° 46. 8—4 168

En 20 pesetas al mes

Se alquila en la calle de Ballester n.° 61 una de las botigas de mayor capacidad de esta ciudad. Se recomienda por su espacioso corral y por su abundante agua. 3—3 175

ALQUILER En la Plaza del Rosario n.° 2, hay un 3.er piso para alquilar que reune muchas comodidades.—En el principal informarán. 145

VENTA

Se desea vender los aparatos de una gimnasia completa. Darán razón calle de la Virgen de Lluch, núm. 1. 3—2 178

Nodriza.—Hay una de 30 años y leche de 15 días que desea encontrar criatura para lactar.—Darán razón en su casa que la tiene en el pueblo de Validemosa, calle Nueva número 9. 177

VIUDA É HIJOS DE GELABERT

Se han recibido los siguientes ejemplares de obras dramáticas y lírico dramáticas:

Calar un novio.—Te, chocolate y café.—Figuritas de barro.—Manzanos y Guindos.—El ciudadano Simón.—María Rosa.—El pan del pobre.—El pilluelo de Madrid ó los hijos del pueblo.—La Monja descalza.—La Nati.—Academia de Hipnotismo.—Campanero y Sacristán.—Cepa-club.—Cruz laureada.—El Españoleto.—El sábado.—El señor Pérez.—El tio Morrión ó la caja de sorpresa.—La candelada.—La mendiga.—La Menegilda.—La Merienda.—La romería del Halcón ó el Alquimista y las villanas y desdenes mal fingidos.—Nadar en seco.—Números primos.—Siluetas madrileñas.



2

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert